



Newsletter 2

Gennaio 2015



Il programma formativo CIVITAS 2015

Il vostro parere è importante!



CAPITAL



L'iniziativa CIVITAS, lanciata nel 2002 per ridefinire misure e politiche di mobilità sostenibile al fine di creare sistemi di trasporto ecologici e più efficienti nelle città, ha supportato la realizzazione di più di 800 misure volte a migliorare il trasporto urbano e attività di scambio di buone pratiche. Inoltre, un numero considerevole di eventi vengono organizzati ogni anno a fini formativi e di scambio di know-how.

Identificare quali sono le esigenze formative degli attori del trasporto sostenibile in Italia ed in Europa è una fase importante del processo di definizione delle attività annuali. Il progetto CIVITAS CAPITAL ha lanciato, quindi, un questionario che permetterà di evidenziare al meglio tale necessità. La compilazione del questionario richiede circa 10 minuti e vi ringraziamo in anticipo per la vostra preziosa collaborazione!

Il questionario sarà disponibile fino al **5 Febbraio 2015**

alla seguente pagina: <http://capitalitalian2015.questionpro.com>

Eventi

"Esperienze & occasioni per la mobilità sostenibile in aree turistiche"

Giardini Naxos - 23-24 Febbraio 2015

Si svolgerà il 23-24 Febbraio 2015 a Giardini Naxos l'evento **"Esperienze & occasioni per la mobilità sostenibile in aree turistiche"** di CIVINET Italia, il network dedicato alla mobilità sostenibile, nell'ambito del progetto europeo CIVITAS CAPITAL. Il workshop dedicherà il pomeriggio del 23 Febbraio alla presentazione delle migliori esperienze, prassi e soluzioni della mobilità legata ai flussi turistici nelle città italiane. Mentre la mattina del 24 Febbraio saranno messi in evidenza bandi e finanziamenti europei e regionali riguardanti la mobilità.

L'agenda del workshop e informazioni logistiche saranno circolate e a breve e pubblicate nel sito di ISIS e di CIVINET Italia. Il workshop è a partecipazione gratuita.

Per maggiori informazioni e registrazioni potete contattare:

Giovanna Giuffrè - ggiuffre@isis-it.com

Loredana Marmora - lmarmora@isis-it.com

Recenti attività

CIVINET Italia ha organizzato una serie di eventi di promozione ed informativi sulle tematiche della mobilità sostenibile, tra i quali:

- *Workshop tematico «Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)»* organizzato in occasione di MobiDixit 14[^] Conferenza Nazionale Mobility Management e Mobilità Sostenibile (Reggio Emilia, 16 settembre 2014) in cooperazione con il progetto europeo Endurance. Reggio Emilia - 16 Settembre 2014

- *Giornata Informativa Iniziativa CIVITAS* organizzata da ISIS, e rivolta prevalentemente alle città, per approfondire la conoscenza dei bandi: i. CIVITAS 2015 all'interno di Horizon 2020 (contenuti, requisiti, scadenze, regole finanziarie e amministrative); ii. CIVITAS Activity Fund (requisiti, contenuti, templates). Roma - 9 Dicembre 2014

Il materiale degli eventi organizzati sarà disponibile a breve sul sito CIVITAS.

CIVINET Italia Assemblée Generale

Napoli - 10 Aprile 2015

L'Assemblea annuale dei membri di CIVINET Italia si terrà a Napoli il 10 Aprile 2015 nel contesto dell'evento EnergyMed organizzato dall'ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente. L'Assemblea, della durata di tre ore (dalle ore 10.00 alle 13.00) rappresenta il momento di incontro dei membri del Network per definirne la strategia generale e discutere tematiche specifiche di funzionamento. La partecipazione all'Assemblea garantirà inoltre l'accesso gratuito all'8^a edizione di EnergyMed, l'Evento leader del Centro Sud Italia sull'Energia, il Riciclo e la Mobilità Sostenibile (9-11 Aprile).



La conferenza rappresenta un'occasione di business, visibilità, confronto e aggiornamento professionale di assoluto interesse per tutti i tecnici e le imprese del settore sulle novità del settore. Tre le aree di confronto: rinnovabili ed efficienza energetica (area "EnerEfficiency"), servizi e prodotti innovativi per una corretta gestione dei rifiuti (area "Recycle") e la mobilità sostenibile (area "Mobility").

Esperti di livello nazionale e internazionale della Green economy saranno i protagonisti dell'ampia Sessione Convegnaistica che farà da corollario agli oltre 10.000 mq di esposizione con più di 200 aziende del settore. A conferma del trend positivo delle edizioni precedenti, la tre giorni dedicata alle tecnologie e all'innovazione, ha potuto contare su una crescente affluenza di visitatori qualificati.

Per ulteriori informazioni: www.energymed.it



PUBBLICATE LE LINEE GUIDA DEL PROGETTO POLY-SUMP PER UNA PIANIFICAZIONE PARTECIPATA NELLE REGIONI POLICENTRICHE

Pubbligate le linee guida del progetto Poly-SUMP per una pianificazione congiunta della mobilità sostenibile. Il progetto, finanziato da programma europeo Intelligent Energy, è stato realizzato grazie alla collaborazione di sei Regioni europee: Regione Marche (Italia), Central Alentejo (Portogallo), Central Macedonia (Grecia), Parkstad Limburg (Paesi Bassi), Rhine Alp (Austria) e Heart of Slovenia. Queste Regioni, si sono impegnate a diversi livelli amministrativi e con le parti interessate, avviando la pianificazione delle iniziative di mobilità sostenibile nelle loro rispettive aree. La sperimentazione della metodologia individuata dall'iniziativa è stata anche condivisa da altre regioni europee gemellate. La metodologia Poly-SUMP, insieme ad una serie di strumenti di supporto, ha lo scopo di supportare i policy makers, gli operatori del trasporto e gli altri portatori di interesse nelle regioni policentriche, nello sviluppo di piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS). Queste linee guida, progettati da esperti e professionisti, sono ora disponibili gratuitamente sul sito web del progetto Poly-SUMP - www.poly-sump.eu



PEER TO PEER WORKSHOP A REGGIO EMILIA CON LE CITTÀ DI VITORIA GASTEIZ E ODENSE

Zone 30, dissuasori del traffico, moderatori di velocità, ciclopedonali e strade condivise. E' quanto hanno studiato e discusso esperti spagnoli e olandesi della rete europea Civitas con i tecnici comunali di Reggio Emilia.

L'11 novembre 2014, la città di Reggio Emilia ha organizzato nell'ambito di CIVITAS WIKI un "peer to peer" workshop con l'obiettivo di far conoscere ed avere un confronto metodologico sulle politiche di moderazione del traffico che il Comune di Reggio sta realizzando. Due delegazioni provenienti dalle città di Vitoria Gasteiz (Spagna) e Odense (Danimarca) hanno analizzato gli interventi realizzati dalla città in un convegno a cui hanno partecipato una trentina di dirigenti e tecnici comunali.

Le delegazioni spagnola e olandese hanno valutato insieme ai tecnici dell'Amministrazione comunale con la metodologia scientifica peer review: 4 esperienze d'avanguardia: una nuova Zona 30, un woonerf (strada a mobilità condivisa), e due diverse tipologie di interventi di moderazione del traffico.

Dopo una prima presentazione dei casi studio ad opera dei tecnici del Comune di Reggio Emilia responsabili dei progetti, le delegazioni sono state accompagnate nei luoghi oggetto degli interventi per comprendere meglio le modalità e gli effetti della progettazione attuata dal Comune: la Zona 30 realizzata nel quartiere della Rosta Nuova attraverso una ridefinizione dello "spazio pubblico" ed una campagna di sensibilizzazione tra gli oltre 6 mila residenti; il woonerf in via di realizzazione nel quartiere Compagnoni-Fenulli; gli interventi di moderazione del traffico in via Emilia Ospizio, esempio di risanamento e messa in sicurezza di una delle arterie principali della città attraverso corsia centrale multifunzionale, l'attraversamento protetto per i pedoni e per i ciclisti e una pista ciclabili "a due velocità"; e la riorganizzazione della mobilità in via Cecati, una delle principali vie dell'accesso ciclo-pedonale al centro storico con la presenza di due grandi parcheggi.

L'incontro è stato l'occasione per confrontare diversi approcci e tradizioni sulla moderazione del traffico: nella sessione pomeridiana si sono illustrati gli interventi svolti a Vitoria Gasteiz, capitale dei Paesi baschi, che negli ultimi anni ha ottenuto importanti riconoscimenti sul tema della mobilità urbana in un contesto molto simile a quello della città emiliana dal punto di vista territoriale, culturale, ma anche dal punto di vista delle cornici normative che regolano la mobilità, e nella città danese di Odense, un paese dove l'approccio alla ciclabilità, alla moderazione del traffico e alla mobilità urbana in genere è molto diverso. Dal confronto è emerso che le strategie di Reggio Emilia in materia di mobilità sostenibile sono in linea con quanto di meglio si sta portando avanti a livello europeo; Vitoria Gasteiz e Odense hanno inoltre fornito ai tecnici di Reggio Emilia preziosi spunti di riflessione e indicazioni tecniche che saranno utili nella progettazione dei futuri interventi di moderazione.

CIVITAS WIKI, l'iniziativa di supporto dell'iniziativa CIVITAS, si occupa tra le altre attività di organizzare nelle città aderenti il forum di CIVITAS dei workshop rivolti ad un pubblico locale di tecnici interessati all'argomento. Seguendo la logica che un gruppo di esperti provenienti da diverse città e che lavorano in problemi simili siano in grado di valutare le politiche locali, i programmi e le pratiche in corso di attuazione in una città particolare e sulla base di questo possono dare raccomandazioni su possibili aree di miglioramento, questi workshop si svolgono seguendo la metodologia "peer-to-peer", ovvero coinvolgendo tecnici provenienti dalle città dimostrative CIVITAS. Questa metodologia offre in tal modo a tutte le città coinvolte l'opportunità di scambiare competenze ed esperienze, e riflettere sul proprio lavoro.

Se sei un Comune interessato ad organizzare un workshop nella tua città contatta

Chiara Frenica - chiara.frenica@inovamais.pt

European Cycling Challenge 2015



La città di Bologna lancia la quarta edizione della European Cycling Challenge, la sfida fra città europee a chi pedala di più. L'iniziativa, nata nell'ambito del progetto CIVITAS MIMOSA nel 2012, promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano attraverso il gioco.

Durante il mese di maggio 2015 le città iscritte arruoleranno i propri ciclisti urbani che, grazie a una App dedicata per il tracciamento degli spostamenti in bici, potranno contribuire con i propri km al punteggio della loro squadra. I dati GPS raccolti, elaborati in forma anonima, forniranno inoltre la situazione reale della mobilità ciclistica nelle città, offrendo mappe di calore e utili informazioni tecniche per la pianificazione della rete ciclabile cittadina.

L'edizione 2014 ha visto sfidarsi 32 città da tutta Europa (Roma, Varsavia, Tallinn, Oslo, Barcelona, Malaga, Bristol, Bologna sono alcune di queste), con 17.000 ciclisti che hanno percorso più di 1.5 milioni di km risparmiando oltre 180 km.

Se vuoi che la tua città partecipi alla prossima sfida,
scopri come fare sul sito www.ecc2015.eu o scrivi a progettieu@srbologna.it

CIVITAS Activity Fund - primo bando 2015

CIVITAS Activity Fund si propone di supportare l'adozione ed il trasferimento di misure dedicate alla mobilità sostenibile. Il prossimo bando (il terzo dei 4 previsti) sarà pubblicato a Marzo 2015 con scadenza prevista fine Aprile 2015. Guide per presentare le proposte e focus tematici verranno pubblicati a breve sul sito CIVITAS.

Il primo bando ha visto il finanziamento di 11 proposte sulle 22 presentate, per un totale di 55.000€ di cofinanziamento. Il Comune di Galatina è stato uno dei vincitori proponendo attività sulla tematica della gestione degli accessi.

Per ulteriori informazioni contattare
il Segretariato di CIVINET Italia oppure visitare il sito dell'Iniziativa - www.civitas.eu

CIVINET ha raccolto l'adesione di numerosi membri. Unisciti al nostro Network per rimanere aggiornato sulle ultime tecnologie, misure, politiche in tema di mobilità sostenibile! Potrai accedere a opportunità di formazione, networking e finanziamento a livello nazionale ed europeo.

Il Network è a partecipazione del tutto gratuita.

Membri attuali: AIEE; AMI Ferrara; AM Reggio Emilia; AMO Modena; AMT Catania; AMT Genova; ANEA – Agenzia Napoletana Energia e Ambiente; Centro Studi Mobilità; CERPA; Comune di Alcamo; Comune di Alessandria; Comune di Andria; Comune di Bologna; Comune di Campobasso; Comune di Castellamare del Golfo; Comune di Castelvetro; Comune di Catania; Comune di Chiaravalle; Comune di Cosenza; Comune di Ferrara; Comune di Galatina; Comune di Genova; Comune di Giardini Naxos; Comune di Lucca; Comune di Messina; Comune di Modena; Comune di Monopoli; Comune di Novara; Comune di Padova; Comune di Palermo; Comune di Parma; Comune di Perugia; Comune di Pesaro; Comune di Prato; Comune di Ravenna; Comune di Reggio Emilia; Comune di Roma; Comune di San Giuseppe Vesuviano; Comune di Sarteano; Comune di Savigliano; Comune di Savona; Comune di Treviso; Comune di Udine; Comune di Venezia; ETS - Elettronica Terminali Sistemi; FIAB; GreenLifePugliaLab; I.LOG - Iniziative Logistiche; ICOOR-Unimore; Infomobility; ISFORT; Mobilità di Marca S.p.A.; RENAEL - Rete Nazionale delle Agenzie Energetiche Locali; SIPET; SMTP; SRM - Reti e Mobilità; TEPS.p.A.; TRT - Trasporti e Territorio; UISP Salerno/Campania - Ambiente/Ecologia; Unione dei Comuni della Valle dell'Orco; Università di Cagliari; Università Genova – DIMSET; Università Napoli; Università Palermo; Università Salerno; Re Bike ALTERmobility; POMOS; WeCon.

Contatti

Segretariato del Network

ISIS - Istituto di Studi per l'Integrazione
dei Sistemi

Loredana Marmora - Mario Gualdi

Email: Civinet-Italia@civitas.eu

Telefono: +39 06 3212655



National Network Manager Comune di Reggio Emilia

Alessandro Meggiato e Cristina Pellegrini

Email: cristina.pellegrini@municipio.re.it

Telefono: +39 0522 585336



CIVINET Italia vanta il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e dell'ANCI - Associazione Nazionale dei Comuni Italiani



Legal Notice: the views expressed in this publication are the sole responsibility of the authors specified and do not necessarily reflect the views of the European Commission

Copyright: all articles and images in this publication can be replicated and built upon, however they must be attributed to the CIVITAS Initiative.

The CIVITAS Initiative is co-financed by the European Union.

